

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0003-1-23-31	Положение «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 1 из 25



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

АО «Аэропорт Мурманск»

А.В. Сунденбан

12 2023 г.

Акционерное общество «Аэропорт Мурманск»

Положение

**«О порядке применения скидок, специальных цен,
при обслуживании воздушных судов
в Международном аэропорту Мурманск»**

РФ, Мурманская обл., Кольский район, пгт Мурмаши

2023г.

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0003-1-23-31	Положение «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 2 из 25

Содержание

№ раздела	Наименование раздела	№ страницы
1	Сведения о документе	3
2	Лист регистрации проверок и изменений	4
3	Термины, определения и сокращения	5
4	Общие положения	6
5	Виды скидок и их применение в рамках Положения	9
Приложение №1	Образец заявки авиаперевозчика	13
Приложение №2	Образец типового дополнительного соглашения	14
Приложение №3	Образец типового дополнительного соглашения о предоставлении скидок	17
Приложение №4	Форма уведомления авиаперевозчика	19
Приложение №5	Перечень сложных, стратегических направлений	20
Приложение №6	Образец типового дополнительного соглашения для базовых перевозчиков	21
	Лист регистрации учтённых копий	24
	Лист ознакомления	25

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0003-1-23-31	Положение «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 3 из 25

1 Сведения о документе

Назначение	Регламентирует принципы и порядок применения скидок и специальных цен при наземном и аэропортовом обслуживании воздушных судов		
Область применения	Коммерческий отдел, Финансово-экономический отдел		
Перечень нормативной документации	- Воздушный кодекс Российской Федерации; - Гражданский кодекс Российской Федерации; - Налоговый кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции»; - Постановление Правительства РФ от 22.07.2009г. №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»; - Приказ Минтранса РФ от 07.07.2012 №241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации»; - Приказ ФСБТ РФ №125 от 15.05.2000г. «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах за обслуживание иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве и аэропортах РФ».		
Ответственный разработчик, его телефон, e-mail	Специалист по коммерческой деятельности (8152) 638-000, доб. 051-12-05 baranova@airport-murmansk.ru	Баранова Олеся Петровна	
Согласовано	Должность	ФИО	Подпись, дата
	Финансовый директор	Григорченков Д.В.	17.10.73
	Специалист по качеству	Акуленко И.А.	17.10.2022
Рассылка	Размещение на сайте Коммерческий отдел, Финансово-экономический отдел		
Формат	Word		

2 Лист регистрации проверок и изменений

[illegible]

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0003-1-23-31	Положение «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 5 из 25

3 Термины, определения и сокращения

3.1. Термины и определения

Авиаперевозчик (авиакомпания, перевозчик, потребитель) – юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта. В целях настоящего Положения понятия «потребитель», «авиаперевозчик», «авиакомпания» и «эксплуатант» рассматриваются как равнозначные.

Аффилированные (консолидированные) авиаперевозчики – юридические лица, способные оказывать влияние на деятельность юридических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность, а также юридические лица, способные принимать обязательства по исполнению условий любых заключаемых договоров с Аэропортом, включая обязательства по оплате. Консолидированные (объединенные) юридические лица, имеющие между собой действующие Соглашения о совместной эксплуатации авиалиний (рейсов совместной эксплуатации), в соответствии с которыми один авиаперевозчик может выполнять рейсы другого перевозчика, а также юридические лица, способные принимать обязательства по исполнению условий любых заключаемых договоров с Оператором, включая обязательства по оплате.

В целях исполнения настоящего Положения авиаперевозчики признаются аффилированными (консолидированными) по усмотрению Аэропорта. Аффилированные (консолидированные) авиаперевозчики признают аффилированность (консолидированность) относительно друг друга в части:

- обязательств по оплате,
- оперативной замены ВС,
- объема пассажирских перевозок,
- выполнения заявленной программы,
- учёта дебиторской задолженности перед Аэропортом на 1 число месяца, в котором планируется получение скидок с применением зачёта дебиторской и кредиторской задолженности относительно друг друга.

В отношении аффилированных (консолидированных) авиаперевозчиков при расчёте скидок учитывается их совокупное количество натуральных показателей (по самолетовылетам, рейсам, пассажиропотоку).

Аэропортовые услуги – услуги, предоставляемые Потребителям в соответствии с заключенным с Аэропортом договором на аэропортовое и наземное обслуживание.

Базовый авиаперевозчик – это авиакомпания (авиаперевозчик), соответствующий следующим критериям (одновременно):

- 1) Фактическое открытие юридического филиала Авиакомпании в Аэропорту.
- 2) Подписание соответствующего соглашения между Аэропортом и Авиакомпанией о развитии Авиакомпанией авиационного сообщения на базе Аэропорта.

Воздушное сообщение – установленный маршрут полетов воздушных судов между населенными пунктами с целью перевозки пассажиров и багажа, включенный в центральное расписание движения воздушных судов (далее ЦРДС).

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0003-1-23-31	Положение «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 6 из 25

Главный оператор (Аэропорт) – хозяйствующий субъект, имеющий сертификат аэропорта и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации. Главным оператором является АО «Аэропорт Мурманск» (далее Аэропорт).

Иностранный авиаперевозчик (авиакомпания, перевозчик, потребитель) – авиапредприятие, зарегистрированное в установленном порядке на территории иностранного государства.

Объем пассажирских перевозок (пассажиропоток) – количество прибывших и убывших пассажиров, воспользовавшихся услугами воздушной перевозки авиакомпаний-партнеров через Аэропорт Мурманск.

Рейс регулярный – это внутренняя или международная воздушная перевозка пассажиров, багажа, выполняемая согласно ЦРДС на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства (лицензии, сертификаты, повторяющиеся планы полётов, и т.п.), в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном авиационными властями государства порядке, для которого обеспечивается возможность приобретения пассажирской авиаперевозки через системы бронирования.

Рейс чартерный на регулярной основе – это рейс воздушного судна, выполняемый в соответствии с договором фрахтования воздушных судов, где фрахтователем выступает туристический оператор.

Рейс чартерный на нерегулярной основе – это рейс воздушного судна, выполняемый согласно ЦРДС на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства (лицензии, сертификаты, повторяющиеся планы полётов, и т.п.), в соответствии с заявками, поданными авиаперевозчиками на определенные даты, для которого не обеспечивается возможность приобретения пассажирской авиаперевозки через системы бронирования.

Транзитный рейс – рейс, выполняемый с промежуточной (в том числе вынужденной или по метеоусловиям) посадкой в аэропорту, следующий далее до конечного пункта назначения под тем же номером.

3.2. Сокращения

ВС – воздушное судно

ЦРДС – центральное расписание движения воздушных судов.

Положение - Положение «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Мурманск»

4 Общие положения

4.1. Настоящее Положение применяется к Авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские рейсы из/в Международный аэропорт Мурманск, заключившим с Аэропортом договор на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов.

4.2. Действие Положения распространяется на неограниченное количество авиаперевозчиков при условии их соответствия требованиям, изложенным в настоящем Положении.

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0003-1-23-31	Положение «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 7 из 25

4.3. Действие Положения распространяется на пассажирские воздушные суда независимо от их государственной принадлежности, выполняющие регулярные и/или чартерные рейсы по воздушным сообщениям из Аэропорта.

4.4. В случае, если к определенным тарифам и сборам применяются скидки, предусмотренные действующим законодательством РФ (Приказами Минтранса РФ «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифам за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» и иными нормативными актами), то такие скидки применяются вне зависимости от условий настоящего Положения. Такие скидки к определенным тарифам и сборам, предусмотренные действующим законодательством РФ, являются приоритетными по отношению к скидкам, предусмотренным настоящим Положением к таким тарифам и сборам, и не могут суммироваться или комбинироваться.

К остальным тарифам и сборам могут применяться скидки в соответствии с настоящим Положением.

4.5. Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию, оказываемых Аэропортом авиаперевозчикам.

4.6. Необходимым условием для предоставления скидок является заключение дополнительного соглашения о предоставлении скидок к договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов. (Приложения №2; №3; №5).

4.7. Основанием для заключения дополнительного соглашения является письменная заявка от Авиаперевозчика. Авиаперевозчик, претендующий на применение скидок, специальных цен, направляет (не менее чем за 10 рабочих дней до планируемого начала рейсов) в Аэропорт по адресу эл. почты info@airport-murmansk.ru уведомление (заявку) по форме Приложения №1 о планируемом выполнении рейсов, подпадающих под действие настоящего Положения. Уведомление должно отражать основную информацию, указанную в заявке, а также номера факсов и адреса электронной почты, на которые Аэропорт направляет информацию об изменении условий применения скидок, специальных цен. Аэропорт рассматривает уведомление (заявку) авиаперевозчика на предмет соответствия условиям настоящего Положения.

4.8. В случае соблюдения условий, предусмотренных Положением, Аэропорт инициирует заключение дополнительного соглашения к действующему договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию. Дополнительное соглашение заключается при условии отсутствия дебиторской задолженности перед Аэропортом на 1 число месяца, в котором планируется получение скидок (наличие задолженности определяется по данным бухгалтерского учета Аэропорта, в соответствии с условиями договора на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов). Дополнительное соглашение Авиаперевозчик должен подписать и вернуть в Аэропорт. Не получение оригинала Дополнительного соглашения в течение 14 календарных дней может являться основанием для отказа в применении скидок.

4.9. Предоставление скидок производится с даты подписания Дополнительного соглашения обеими сторонами, либо с даты, установленной в Дополнительном соглашении.

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0003-1-23-31	Положение «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 8 из 25

4.10. Срок предоставления скидки фиксируется в Дополнительном соглашении (Приложения №2, №3, №5 данного Положения) по каждому условию предоставления скидки, если предусмотрено формой.

4.11. В случае, если рейс, выполняемый каким-либо из авиаперевозчиков, соответствует оговоренным в Положении условиям применения скидок, специальных цен, однако плательщиком за наземное и аэропортовое обслуживание данного рейса выступает другая организация, то скидки, специальные цены применяются к такому плательщику на тех же условиях, как если бы данный рейс оплачивался самим авиаперевозчиком.

4.12. Скидки, специальные цены, согласно настоящего Положения предоставляется на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию, за исключением услуг залов спец. обслуживания, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, авиационного топлива и услуг по обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты, услуг по розыску багажа, стоимости услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям, тарифам/услугам сторонних организаций.

4.13. Аэропорт имеет право применять разные скидки на одном направлении в случаях, если по каким-либо причинам перевозчики на данном направлении находятся не в равных условиях (разные ставки сборов, установленные для российских и иностранных авиаперевозчиков, предоставление субсидий и иных факторов, влияющих на экономику рейса).

4.14. Аэропорт вправе не применять скидки, специальные цены, к авиаперевозчикам, попадающим под действие настоящего Положения в следующих случаях:

- наличие дебиторской задолженности перед Аэропортом. При этом, скидка не предоставляется в период наличия такой задолженности до момента полного ее погашения. В случае, если у Авиаперевозчика была просроченная дебиторская задолженность от 3-х и более раз за 5 месяцев, Аэропорт имеет право расторгнуть дополнительное соглашение. Условием для повторного заключения дополнительного соглашения будет полное отсутствие дебиторской задолженности на период 5 месяцев.

- невыполнение авиаперевозчиком иных условий Положения, а также прекращение соответствия авиаперевозчика требованиям условий Положения.

Отмена применения скидок, специальных цен к авиаперевозчику оформляется соответствующим приказом генерального директора Аэропорта с даты, указанной в приказе.

Срок не предоставления скидок не продляет срок действия Дополнительного Соглашения о предоставлении скидок.

4.15. Условия и порядок возобновления применения скидок:

- возобновление применения скидок, специальных цен производится при условии устранения обстоятельств, предусмотренных настоящим Положением, препятствующих применению скидок. Авиаперевозчик может самостоятельно инициировать возобновление применения скидок, специальных цен путем направления в Аэропорт соответствующего письменного обращения в целях возобновления применения скидок, специальных цен, в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения обращения от Авиаперевозчика, Аэропорт готовит соответствующий приказ о возобновлении применения скидок. Применение скидок, предусмотренных настоящим Положением, возобновляется с даты

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0003-1-23-31	Положение «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 9 из 25

полного погашения задолженности или с даты устранения обстоятельств, препятствующих применению скидок. На период, когда у Авиаперевозчика была дебиторская задолженность или действовали иные обстоятельства, препятствующие применению скидок, действие скидок не распространяется.

4.16. Аэропорт вправе в любое время в одностороннем внесудебном порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения и размер скидок, с уведомлением об этом Потребителя в письменном виде не менее чем за 10 календарных дней до предполагаемого срока введения в действие изменений или прекращения действия Положения. Авиаперевозчик считается уведомленным со дня отправки Аэропортом уведомления по электронной почте или факсу.

4.17. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание публикуются на официальном сайте Аэропорта.

4.17.1. Порядок вступления в действие настоящего Положения – с даты утверждения настоящего Положения приказом Генерального директора Аэропорта.

5 Виды скидок и их применение в рамках положения

5.1. Стимулирование развития программы полетов для базового перевозчика

5.1.1. Стимулирование роста объемов пассажиропотока и расширения географии полетов для базового перевозчика

5.1.1.1. При выполнении регулярных рейсов из Аэропорта Мурманск перевозчику предоставляется базовая скидка*, уровень которой определяется долей пассажиропотока Авиакомпании в общем объеме пассажиропотока Аэропорта Мурманск.

Расчетной базой пассажиропотока Авиакомпании считается объем перевезенных пассажиров в предыдущем году в/из Аэропорта Мурманск на регулярных рейсах.

Общий объем пассажиропотока Аэропорта Мурманск принимается с учетом всех полетных программ (регулярных, чартерных на регулярной основе, чартерных на нерегулярной основе) с учетом транзитного пассажиропотока.

* Примечание:

- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за исключением услуг залов спец. обслуживания, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, авиационного топлива и услуг обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты, услуг по розыску багажа, тарифов/услуг сторонних организаций, услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям.

- скидка не распространяется на дополнительные посадки, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов.

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0003-1-23-31	Положение «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 10 из 25

5.1.1.2. После превышения расчетной базы пассажиропотока в/из Аэропорта Авиаперевозчика предоставляется скидка** на дополнительный объем рейсов в размере 1,5% за каждый 1% роста пассажиропотока, но не более 50%.

Под ростом пассажиропотока принимается процент превышения ожидаемого, согласно заявленной программе, пассажиропотока в текущем году к расчетной базе предыдущего года. В случае, если по факту в связи с изменением программы, изменяется ожидаемый процент роста, размер скидки корректируется соответствующим образом, в т.ч., если необходимо, за счет базовой скидки, либо данные изменения учитываются при расчете скидки на будущий год.

В случае сохранения пассажиропотока Авиаперевозчика в/из Аэропорта Мурманск на уровне предыдущего года, базовая скидка по п. 5.1.1.1. Положения увеличивается на 1,5%, на дополнительный объем рейсов предоставляется скидка** в размере 1,5% за каждый 1% роста пассажиропотока, но не более 50%.

В случае снижения пассажиропотока Авиаперевозчика в/из Аэропорта Мурманск к расчетной базе предыдущего года не более, чем на 5%, базовая скидка по п. 5.1.1.1. Положения сохраняется.

В случае снижения пассажиропотока Авиаперевозчика в/из Аэропорта Мурманск к расчетной базе предыдущего года более, чем на 5%, базовая скидка по п. 5.1.1.1. Положения уменьшается на 1% за каждый дополнительный 1% снижения пассажиропотока.

Текущая базовая скидка применяется до 01 июля текущего года, с 01 июля текущего года производится пересмотр размера базовой скидки на основании заявленной программы полётов в текущем году к расчетной базе предыдущего года.

Учитывается пассажиропоток Авиакомпании только на регулярных рейсах с учетом транзитного пассажиропотока. Базовая скидка и скидка на дополнительный объем не суммируются. Применяется наибольшая из двух величин.

**** Примечание:**

- при расчете скидки округление производится до десятых.
- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за исключением услуг залов спец. обслуживания, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, авиационного топлива и услуг обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты, услуг по розыску багажа, тарифов/услуг сторонних организаций, услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям.

- скидка не распространяется на дополнительные посадки, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов.

- при определении размера скидки в базе пассажиропотока учитывается количество пассажиров, перевезенных на всех регулярных рейсах базового перевозчика. В расчет включаются трансферные пассажиры и не учитываются пассажиры, перевезенные на рейсах Заказчика, которые использовали Аэропорт Мурманск в качестве запасного или пункта технической посадки.

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0003-1-23-31	Положение «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 11 из 25

Аэропорт может оставить за собой право применить авансирование эффективной скидки с учетом плана роста натуральных показателей Авиакомпании, начиная с 1 квартала расчетного года.

5.2. Стимулирование развития программы полетов для не базового перевозчика

При превышении расчетной базы пассажиропотока в/из Аэропорта Мурманск Авиакомпания предоставляется скидка* на дополнительный объем рейсов в размере 1,5% за каждый 1% роста пассажиропотока, но не более 30%.

Под ростом пассажиропотока принимается процент превышения ожидаемого, согласно заявленной программе, пассажиропотока в текущем году к расчетной базе предыдущего года. В случае, если по факту в связи с изменением программы, изменяется ожидаемый процент роста, размер скидки корректируется соответствующим образом, в т.ч., данные изменения учитываются при расчете скидки на будущий год.

Учитывается пассажиропоток Авиакомпании только на регулярных рейсах с учетом транзитного пассажиропотока.

Расчетной базой пассажиропотока Авиакомпании считается объем перевезенных пассажиров в предыдущем году в/из Аэропорта Мурманск на регулярных рейсах.

* Примечание:

- при расчете скидки округление производится до десятых.

- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за исключением услуг залов спец. обслуживания, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, авиационного топлива и услуг обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты, услуг по розыску багажа, тарифов/услуг сторонних организаций, услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям.

- скидка не распространяется на дополнительные посадки, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов.

Аэропорт может оставить за собой право применить авансирование эффективной скидки с учетом плана роста натуральных показателей Авиакомпании, начиная с 1 квартала расчетного года.

5.3. Стимулирование роста объемов пассажиропотока и расширения географии полетов для базового и не базового перевозчиков

5.3.1. Возможно предоставление скидок при вводе, сохранении или увеличении Авиаперевозчиком рейсов по стратегическим/сложным направлениям для Аэропорта.

Поддержка сложных/стратегических направлений направлена на сохранение географии полетов, частотности, поддержки низкоэффективных линий или пользующихся поддержкой федерального или регионального бюджетов, а также направлений, развитие которых является стратегической задачей для региона и Аэропорта Мурманск.

Перечень сложных/стратегических направлений формируется отдельно согласно Приложения № 5 настоящего Положения и вводится в действие Приказом, утверждаемым генеральным директором Аэропорта Мурманск.

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0003-1-23-31	Положение «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 12 из 25

В случае применения скидок на направлениях, согласно п.5.3.1., объем пассажиропотока на рейсах Авиаперевозчика по таким воздушным линиям исключается из расчета увеличения объемов по п.5.1.1.2. и п. 5.2.

Размер скидки определяется индивидуально для каждого конкретного направления с учетом текущей географии полетов из Аэропорта, удаленности направления, его доступности, заявленной частоты выполнения полетов, длительности периода выполнения полетов, типа ВС и иных значимых факторов.

5.3.2. Для транзитных рейсов, выполняемых без высадки пассажиров в аэровокзал, а также грузовых рейсов пассажирских ВС (техническая посадка с целью дозаправки), Аэропорт предоставляет скидки по согласованию и при учете количества рейсов в период, типа ВС и прочих существенных условий программы.

Размер скидки определяется индивидуально Аэропортом в зависимости от заявленной Авиаперевозчиком программы полетов, типа ВС и иных значимых факторов.

Для авиаперевозчиков и организаций, базирующих воздушные суда с МВМ до 50 тонн в аэропорту в течение длительного периода (более 30 дней) может применяться понижающий коэффициент к тарифу за временную стоянку на аэродроме. Размер, классы/типы воздушных судов, на которые распространяется понижающий коэффициент, а также период его применения определяется приказом генерального директора Аэропорта с даты, указанной в приказе.

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0003-1-23-31	Положение «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 13 из 25

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

ОБРАЗЕЦ ЗАЯВКИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА

на фирменном бланке

**ЗАЯВКА
на предоставление скидок**

Согласно разделу ____ пункта ____ Положения «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Мурманск, просим Вас рассмотреть предоставление скидки на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию следующих пассажирских рейсов Авиаперевозчика _____:

<i>Номер рейса</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Тип ВС</i>	<i>Период выполнения</i>	<i>Компоновка ВС</i>	<i>Частота полетов</i>	<i>Кол-во рейсов за период</i>
	<i>Аэропорт - _____ - Аэропорт</i>					

В соответствии с Положением просим Вас заключить Дополнительное соглашение о предоставлении скидок к действующему договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов №__ от _____.

С Положением о предоставлении скидок ознакомлены, все условия понятны, настоящее обращение является подтверждением согласия на выполнение требований данного Положения о скидках.

Генеральный директор _____

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0003-1-23-31	Положение «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 14 из 25

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

ОБРАЗЕЦ ТИПОВОГО ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СОГЛАШЕНИЯ

ТИПОВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ

к Договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому
обслуживанию воздушных судов

№ ____ от ____ . ____ . ____ .

г. _____

«__» _____ 20__ г

_____, в дальнейшем именуемое «Исполнитель», в лице
Генерального директора _____, действующего на основании Устава, с одной
стороны, и

_____, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице
_____, действующего на основании Устава, заключили
настоящее дополнительное соглашение к Договору № ____ от ____ . ____ . ____ . на аэропортовое и наземное
обслуживание воздушных судов (далее Дополнительное соглашение) о нижеследующем:

Термины, используемые в настоящем дополнительном соглашении

Рейс регулярный – это внутренняя или международная воздушная перевозка пассажиров, багажа, выполняемая согласно ЦРДС на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства (лицензии, сертификаты, повторяющиеся планы полётов, и т.п.), в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном авиационными властями государства порядке, для которого обеспечивается возможность приобретения пассажирской авиаперевозки через системы бронирования.

Общие принципы

Стороны договорились, что при выполнении Заказчиком в период с ____ . ____ . ____ по ____ . ____ . ____ регулярных рейсов на всех типах ВС согласно разделу 5 действующей редакции Положения «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Мурманск» (далее - Положение) Исполнитель обеспечивает применение следующих скидок на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию:

- скидка за рост пассажиропотока в соответствии с п.1. настоящего Дополнительного соглашения
(согласно п.5.2. Положения)

1. Применение скидки за рост пассажиропотока для всех типов ВС

1.1. При превышении расчетной базы пассажиропотока в/из Аэропорта _____ Авиакомпании предоставляется скидка* на дополнительный объем рейсов в размере 1,5% за каждый 1% роста пассажиропотока, но не более 30%.

Под ростом пассажиропотока принимается процент превышения ожидаемого, согласно заявленной программе, пассажиропотока в текущем году к расчетной базе предыдущего года. В случае, если по факту в связи с изменением программы, изменяется ожидаемый процент роста, размер скидки

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0003-1-23-31	Положение «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 15 из 25

корректируется соответствующим образом, в т.ч. данные изменения учитываются при расчете скидки на будущий год.

1.2. Учитывается пассажиропоток Авиакомпаний только на регулярных рейсах с учетом транзитного пассажиропотока.

1.3. Расчетной базой пассажиропотока Авиакомпаний считается объем перевезенных пассажиров в предыдущем году в/из Аэропорта _____ на регулярных рейсах.

* *Примечание:*

- при расчете скидки округление производится до десятых.
- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за исключением услуг залов спец. обслуживания, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, авиационного топлива и услуг обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты, услуг по розыску багажа, тарифов/услуг сторонних организаций, услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям.
- скидка не распространяется на дополнительные посадки, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов.
- при определении размера скидки в базе пассажиропотока учитывается количество пассажиров, перевезенных на всех регулярных рейсах Заказчика. В расчет включаются трансферные пассажиры и не учитываются пассажиры, перевезенные на рейсах Заказчика, которые использовали Аэропорт _____ в качестве запасного или пункта технической посадки.

В случае предоставления Аэропортом скидок в соответствии с иными пунктами Положения о скидках, объем пассажиропотока, перевезенного на рейсах, для которых предоставлялись такие скидки, исключается из расчета роста объемов по п. 1.1 настоящего Дополнительного соглашения.

Аэропорт может оставить за собой право применить авансирование эффективной скидки с учетом плана роста натуральных показателей Авиакомпаний, начиная с 1 квартала расчетного года.

2. Срок действия соглашения

2.1. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора.

2.2. В случае наличия просроченной задолженности более 2 дней и в сумме более, чем средняя выручка за 2 дня по договору № _____ от _____ или несоблюдения иных условий Положения о предоставлении скидок аэропорта _____ (действующая редакция Положения публикуется на веб-сайте Исполнителя <https://airport-murmansk.ru/partners/airlines/commercial/air-operator/> со стороны Заказчика, Исполнитель имеет право приостановить действие условий настоящего Дополнительного соглашения.

Применение скидок, предусмотренных настоящим Дополнительным соглашением возобновляется с даты полного погашения задолженности. На период, когда у Заказчика была задолженность по договору № _____ от _____ действие скидок после погашения задолженности не распространяется.

2.3. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с момента подписания и распространяет свое действие на отношения Сторон, возникшие с _____. г., заключается сроком до _____. г..

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0003-1-23-31	Положение «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 16 из 25

2.4. Соглашение может быть расторгнуто одной из Сторон в одностороннем порядке с уведомлением другой Стороны. Датой расторжения будет являться дата по истечению 10 рабочих дней с даты отправки уведомления.

Заказчик

Генеральный директор

Исполнитель

Генеральный директор

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0003-1-23-31	Положение «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 17 из 25

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

ОБРАЗЕЦ ТИПОВОГО ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СОГЛАШЕНИЯ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК

ТИПОВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК к Договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов № ____ от ____ . ____ . ____ .

_____ г.

« ____ » _____ 20 ____ г.

_____, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице
Генерального директора _____, действующего на основании
_____, с одной стороны, и _____, именуемое в
дальнейшем «Заказчик» (по тексту договора Заказчик), в лице _____,
действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящее
Дополнительное соглашение о нижеследующем:

1. При выполнении Заказчиком регулярных (чартерных) рейсов

Номер рейса	Частота движения в неделю	Маршрут	Тип ВС	МВМ ВС	Кол-во рейсов	Размер скидки/понижающего коэффициента

в период с “ ” _____ 20 ____ г. по “ ” _____ 20 ____ г.

Исполнитель, при расчетах за аэропортовое и наземное обслуживание указанного рейса, в соответствии с действующей редакцией «О порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Мурманск» от _____ года (далее - Положение), предоставляет скидки в соответствии с пунктом _____ указанного Положения и в порядке, предусмотренном указанным Положением.

- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за исключением услуг залов спец. обслуживания, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, авиационного топлива и услуг обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты, услуг по розыску багажа, тарифов/услуг сторонних организаций, услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям.

2. Заказчик, подписывая данное Дополнительное соглашение, подтверждает, что он ознакомлен с условиями действующей редакции Положения и принимает условия выполнения требований для получения скидок согласно данному Положению.

3. Исполнитель имеет право в одностороннем порядке расторгнуть настоящее Дополнительное соглашение в любой момент по основаниям, предусмотренным Положением о скидках.

4. При внесении изменений в Положение о скидках, приостановлении и/или прекращении его действия Уведомление о расторжении настоящего Дополнительного соглашения направляется Заказчику в срок не менее чем за 10 календарных дней до предполагаемого срока введения в действие изменений или приостановления и/или прекращения действия Положения.

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0003-1-23-31	Положение «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 18 из 25

5. При нарушении Заказчиком условий Положения о скидках, соответствующее Уведомление (об отказе предоставления скидок, о расторжении Дополнительного соглашения и др.) направляется Заказчику в срок не менее чем в течение пяти рабочих дней с даты принятия решения Исполнителем.

6. Уведомление о расторжении Дополнительного соглашения является для Заказчика надлежащим и достаточным основанием для расторжения данного Дополнительного соглашения, и окончания предоставления скидок; каких-либо дополнительных согласований и/или подписания иных документов со стороны Заказчика не требуется.

7. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с момента подписания и распространяет свое действие на отношения, возникшие с _____.г., заключается сроком до _____.г.

8. Соглашение может быть расторгнуто одной из Сторон в одностороннем порядке с уведомлением другой Стороны. Датой расторжения будет являться дата по истечению 10 рабочих дней с даты отправки уведомления.

Заказчик
Генеральный директор

Исполнитель
Генеральный директор

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0003-1-23-31	Положение «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 19 из 25

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

**ФОРМА УВЕДОМЛЕНИЯ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА
о непредоставлении скидок**

Уважаемый _____!

В связи с _____

(причина не предоставления скидок)

В соответствии с Положением о предоставлении скидок потребителям, пользующимся аэропортовыми услугами в международном аэропорту _____, уведомляем Вас об отказе в предоставлении скидок по Дополнительному соглашению № _____ от _____ к Договору № _____ от _____ на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов за период _____

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0003-1-23-31	Положение «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 20 из 25

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

ПЕРЕЧЕНЬ СЛОЖНЫХ, СТРАТЕГИЧЕСКИХ НАПРАВЛЕНИЙ

Согласно п. 5.3.1.

Список приоритетных международных направлений для Аэропорта с особыми условиями предоставления скидок

Направление

Список приоритетных внутренних региональных направлений для Аэропорта с особыми условиями предоставления скидок

Направление
Нижний Новгород

Аэропорт имеет право применять разные скидки на одном направлении в случаях, если по каким-либо причинам перевозчики на данном направлении находятся не в равных условиях (разные ставки сборов, установленные для российских и иностранных авиаперевозчиков, предоставление субсидий и иных факторов, влияющих на экономику рейса).

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0003-1-23-31	Положение «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 21 из 25

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

ОБРАЗЕЦ ТИПОВОГО ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СОГЛАШЕНИЯ ДЛЯ БАЗОВЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

ТИПОВОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ ДЛЯ БАЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ

к Договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому
обслуживанию воздушных судов
№ ____ от _____._____.

г. _____

«__» _____ 20__ г

_____, в дальнейшем именуемое «Исполнитель», в лице
Генерального директора _____, действующего на основании Устава, с одной
стороны, и

_____, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице
_____, действующего на основании Устава, заключили
настоящее дополнительное соглашение к Договору № ____ от _____._____ на аэропортовое и наземное
обслуживание воздушных судов (далее Дополнительное соглашение) о нижеследующем:

1. Общие принципы

1.1. Предметом настоящего дополнительного соглашения является развитие партнерских отношений и установление принципов ценовой политики, направленных на эффективное и взаимовыгодное сотрудничество Сторон. Стороны в рамках реализации настоящего дополнительного соглашения определили, что Заказчик является базовым авиаперевозчиком аэропорта _____.

1.2. Стороны пришли к соглашению, что в рамках реализации настоящего дополнительного соглашения Сторонами будут осуществлять совместные действия, направленные на улучшение качества предоставляемых услуг, на сохранение и расширение полетной программы, увеличение объемов авиаперевозок базового авиаперевозчика из аэропорта _____.

1.3. Стороны заинтересованы в формировании единого подхода к долгосрочному развитию перевозок из Международного аэропорта _____ в рамках действия настоящего дополнительного соглашения.

1.4. Стороны договорились, что в совместной деятельности будут руководствоваться принципами равноправия, партнерства и сотрудничества.

1.5. Стороны договорились, что «Заказчик», являясь базовым авиаперевозчиком аэропорта _____, осуществляет регулярные и чартерные полеты согласно сложившемуся расписанию, а также стремится разрабатывать и реализовывать мероприятия, направленные на увеличение количества рейсов, расширение географии регулярных и чартерных полетов, развитие трансферных перевозок.

1.6. Стороны договорились, что при выполнении «Заказчиком» в период с _____._____ по _____._____ регулярных рейсов на всех типах ВС согласно разделу 5 действующей редакции Положения «О порядке применения скидок при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0003-1-23-31	Положение «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 22 из 25

Мурманск)» (далее - Положение) «Исполнитель» обеспечивает применение следующих скидок на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию:

- скидка за рост пассажиропотока в соответствие с п.2 настоящего Дополнительного соглашения (согласно п.5.1.1 Положения).

2. Применение скидки за рост пассажиропотока для всех типов ВС

2.1. При выполнении регулярных рейсов из Аэропорта _____ перевозчику предоставляется базовая скидка в размере _____%*.

* *Примечание:*

- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за исключением услуг залов спец. обслуживания, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, авиационного топлива и услуг обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты, услуг по розыску багажа, тарифов/услуг сторонних организаций, услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям.

- скидка не распространяется на дополнительные посадки, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов.

2.2. После превышения расчетной базы пассажиропотока в/из Аэропорта Авиаперевозчика предоставляется скидка** на дополнительный объем рейсов в размере 1,5% за каждый 1% роста пассажиропотока, но не более 50%.

Под ростом пассажиропотока принимается процент превышения ожидаемого, согласно заявленной программе, пассажиропотока в текущем году к расчетной базе предыдущего года. В случае, если по факту в связи с изменением программы, изменяется ожидаемый процент роста, размер скидки корректируется соответствующим образом, в т.ч., если необходимо, за счет базовой скидки, либо данные изменения учитываются при расчете скидки на будущий год.

В случае сохранения пассажиропотока Авиаперевозчика в/из Аэропорта Мурманск на уровне предыдущего года, базовая скидка по п. 5.1.1.1. Положения увеличивается на 1,5%, на дополнительный объем рейсов предоставляется скидка** в размере 1,5% за каждый 1% роста пассажиропотока, но не более 50%.

В случае снижения пассажиропотока Авиаперевозчика в/из Аэропорта Мурманск к расчетной базе предыдущего года не более, чем на 5%, базовая скидка по п. 5.1.1.1. Положения сохраняется.

В случае снижения пассажиропотока Авиаперевозчика в/из Аэропорта Мурманск к расчетной базе предыдущего года более, чем на 5%, базовая скидка по п. 5.1.1.1. Положения уменьшается на 1% за каждый дополнительный 1% снижения пассажиропотока.

Текущая базовая скидка применяется до 01 июля текущего года, с 01 июля текущего года производится пересмотр размера базовой скидки на основании заявленной программы полётов в текущем году к расчетной базе предыдущего года.

Учитывается пассажиропоток Авиакомпаний только на регулярных рейсах с учетом транзитного пассажиропотока. Базовая скидка и скидка на дополнительный объем не суммируются. Применяется наибольшая из двух величин.

** *Примечание:*

- при расчете скидки округление производится до десятых.

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0003-1-23-31	Положение «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 23 из 25

- перечень услуг для применения скидки – все виды услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за исключением услуг залов спец. обслуживания, материальных средств, услуг по обработке ПОЖ и жидкости ПОЖ, авиационного топлива и услуг обеспечению авиационным топливом, услуг по обработке груза и почты, услуг по розыску багажа, тарифов/услуг сторонних организаций, услуг по ранее заключенным дополнительным соглашениям.

- скидка не распространяется на дополнительные посадки, тренировочные полеты, технические перегоны и регулярные/чартерные рейсы, осуществляемые в интересах других заказчиков, в том числе туристических операторов.

- при определении размера скидки в базе пассажиропотока учитывается количество пассажиров, перевезенных на всех регулярных рейсах базового перевозчика. В расчет включаются трансферные пассажиры и не учитываются пассажиры, перевезенные на рейсах Заказчика, которые использовали Аэропорт Мурманск в качестве запасного или пункта технической посадки.

Аэропорт может оставить за собой право применить авансирование эффективной скидки с учетом плана роста натуральных показателей Авиакомпании, начиная с 1 квартала расчетного года.

3. Срок действия соглашения

3.1. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора.

3.2. В случае наличия просроченной задолженности более 2 дней и в сумме более, чем средняя выручка за 2 дня по договору № _____ от _____ или несоблюдения иных условий Положения о предоставлении скидок аэропорта _____ (действующая редакция Положения публикуется на веб-сайте Исполнителя <https://airport-murmansk.ru/partners/airlines/commercial/air-operator/>) со стороны Заказчика, Исполнитель имеет право приостановить действие условий настоящего Дополнительного соглашения.

Применение скидок, предусмотренных настоящим Дополнительным соглашением, возобновляется с даты полного погашения задолженности. На период, когда у Заказчика была задолженность по договору № _____ от _____ действие скидок после погашения задолженности не распространяется.

3.3. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с момента подписания и распространяет свое действие на отношения Сторон, возникшие с _____.г., заключается сроком до _____.г..

3.4. Настоящее Дополнительное соглашение может быть расторгнуто одной из Сторон в одностороннем порядке с уведомлением другой Стороны. Датой расторжения будет являться дата по истечению 10 рабочих дней после отправки уведомления.

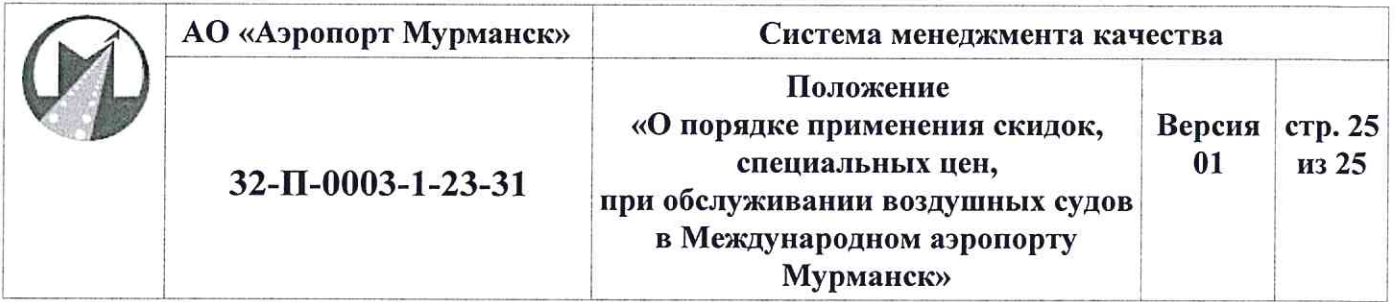
Заказчик
Генеральный директор

Исполнитель
Генеральный директор

	АО «Аэропорт Мурманск»	Система менеджмента качества		
	32-П-0003-1-23-31	Положение «О порядке применения скидок, специальных цен, при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Мурманск»	Версия 01	стр. 24 из 25

Лист регистрации учтенных копий

№ копии	Разрешил (Ф.И.О., должность, подпись)	Выполнено для	Адрес	Получил (Ф.И.О., должность, подпись, дата)



Лист ознакомления

[illegible]